

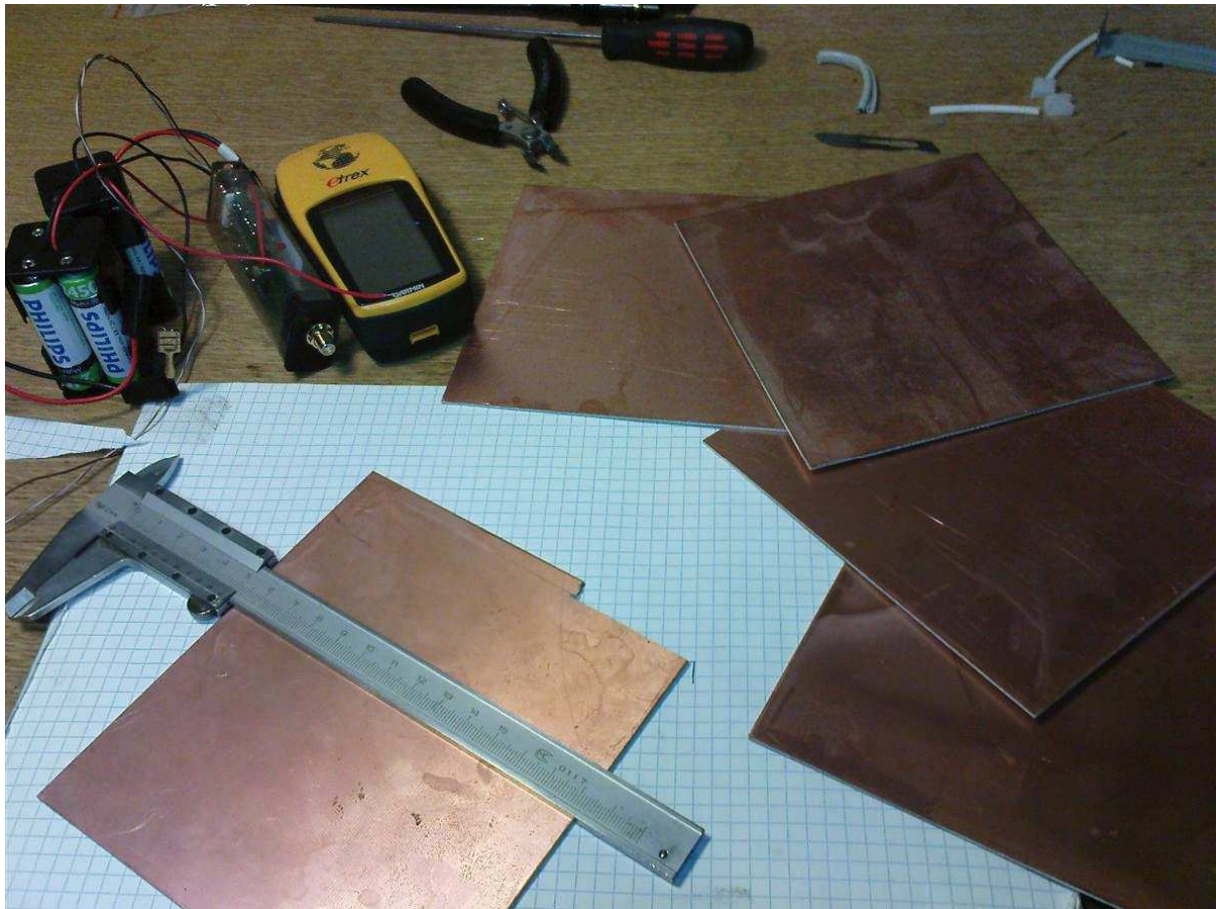
Jak zbudować najprostszą kapsułę typu FLY3

Do budowy kapsuły wykorzystaliśmy następujące elementy:

1. Micro-Trak 300 firmy Byonics
2. GPS Garmin
3. Laminat
4. Karimatę
5. Akumulatorki
6. Antenę



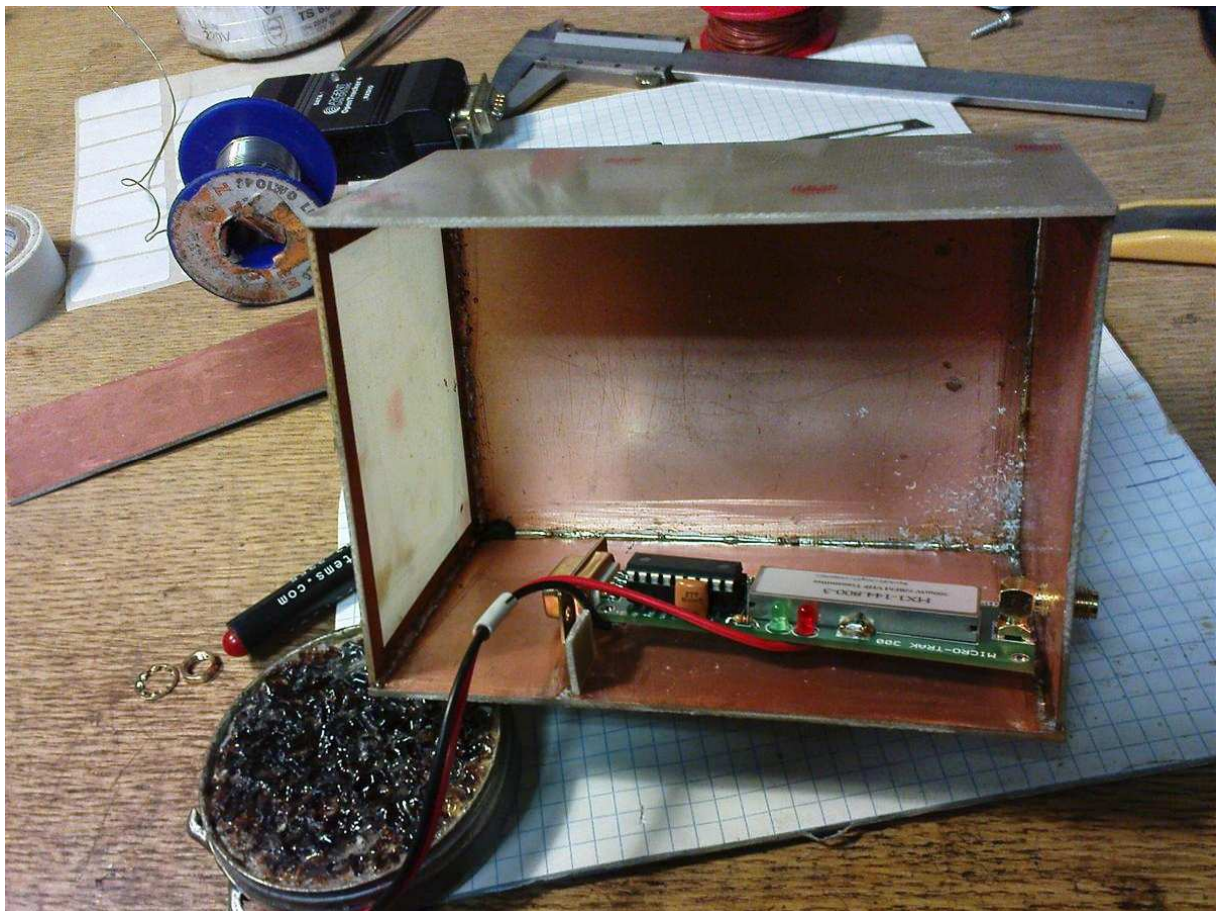
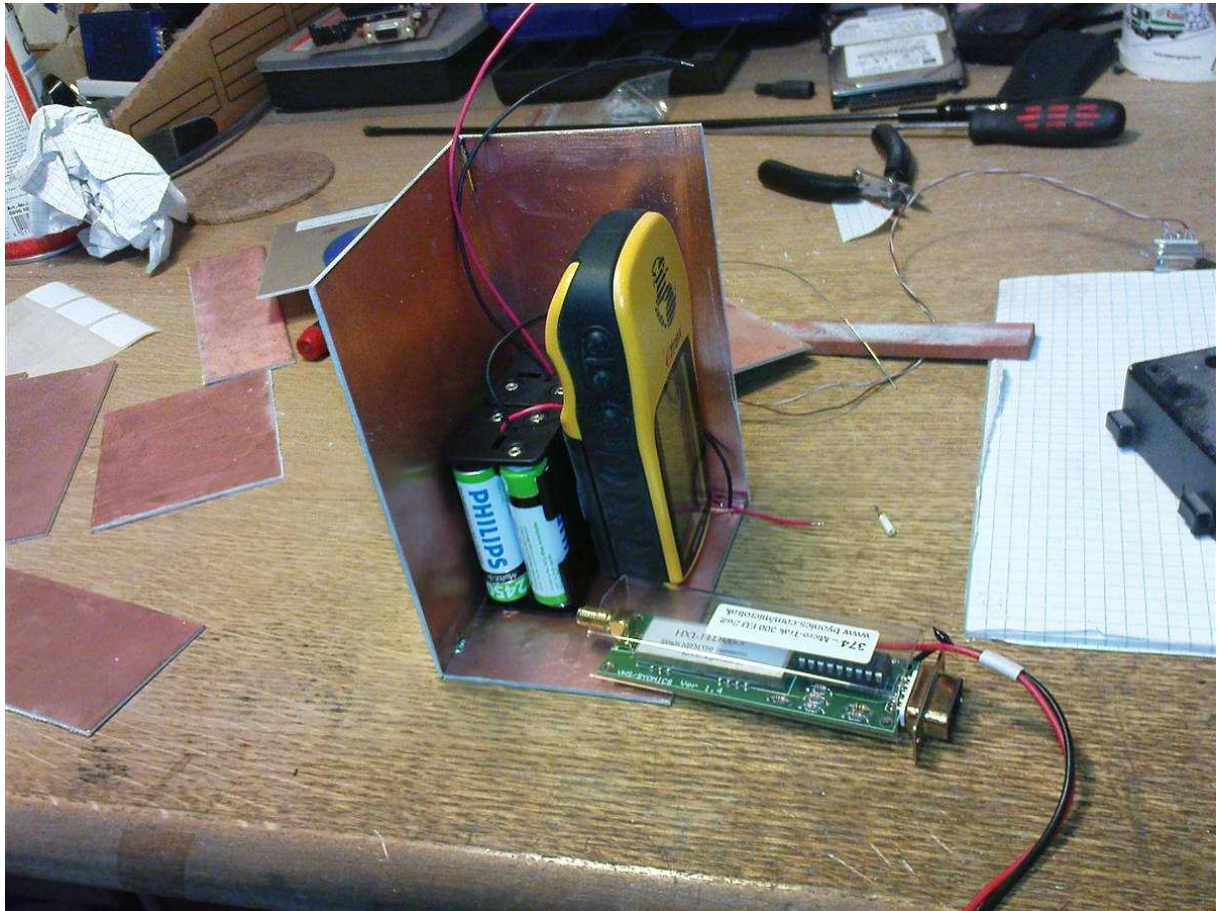
Zaplanuj ułożenie poszczególnych elementów w środku kapsuły. Pamiętaj, iż waga całości ma duże znaczenie. Z drugiej strony kapsuła musi być solidna, by nie ulec uszkodzeniu podczas lądowania.



Ważny aspekt, to również szczelność. Każda ilość wilgoci, która dostanie się do środka podczas lotu może uszkodzić elektronikę. Normalną praktyką jest wkładanie do środka woreczków wypełnionych granulatem pochłaniającym wilgoć.

Dopasuj laminat tak, aby szczeliny między poszczególnymi płytkami były minimalne. Wskazane jest zeszlifowanie boków na drobnoziarnistym papierze ściernym.

W miejscu gdzie będzie zamontowany GPS należy wytrawić fragment miedzi z płytki laminatowej.





Dotnij karimatę tak, aby fragmenty idealnie pasowały do boków kapsuły.
Tak dopasowane przyklej do laminatu.



We wcześniej przygotowane otwory zamontuj „uszy” z drutu miedzianego. Będą one niezbędne do mocowania kapsuły pod balonem meteorologicznym.

Na miejscu startu, po włączeniu zasilania można przykleić ostatni, ruchomy element kapsuły.



Tak przygotowana kapsuła, gotowa jest do lotu.

Koszt materiałów to 400 PLN.

Opracowanie:

Maciej Jakimiec SP2SGF

Jakub Kowalkowski SQ2EAZ – montaż kapsuły oraz zdjęcia